

# Кингосинский Колхозник

ОРГАН УЛЕТОВСКОГО РАЙКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 47 (1811)

Воскресенье

13

ИЮНЯ

1954 г.

Цена 10 коп.

## ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К СЕНОКОСУ

Полное обеспечение поголовья скота в колхозах кормами—важнейшая государственная задача. От успешного решения этой задачи будет зависеть выполнение плана развития животноводства и повышения его продуктивности.

Колхозы района имеют все возможности для того, чтобы обеспечить общественный скот достаточным запасом грубых и сочных кормов, однако в прошлом году многие сельхозартель не использовали этих возможностей, в результате чего план накопления кормов ими не был выполнен и они вступили в зиму без необходимого количества сена и силоса. Это привело к резкому снижению продуктивности скота, к падежу животных. Чтобы не повторять прошлогодних ошибок, правления колхозов и партийные организации обязаны в этом году обеспечить безусловное выполнение плана заготовки кормов, для чего заранее и образцово подготовиться к сеноуборочной кампании, вовремя развернуть работы по кормодобыванию.

Приближается пора сенокоса. В текущем году колхозам района предстоит скосить 35 тысяч гектаров лугов, заготовить 60 тысяч тонн грубых и 9 тысяч тонн сочных кормов. Решающую роль в заготовке кормов должны сыграть машинно-тракторные станции. Их задача—довести уровень механизации работ в колхозах в 1954 г. по сенокосению, сгребанию и копчению сена до 65 процентов, по стогованию до 50 процентов и силосованию до 65 процентов.

Как же подготовились МТС к сеноуборочной кампании?

Улетовская МТС должна в этом году направить на луга 38 тракторных и четыре самоходных сенокосилки, пять широкозахватных граблей и стогометатель. Однако здесь не торопятся с ремонтом машин, до сего времени три на весных и две самоходных сенокосилки и несколько граблей стоят не отремонтированными. В Доронинской МТС из 30 прицепных сенокосилок

отремонтировано двадцать и из пяти граблей—две. Ремонт задерживается из-за отсутствия запасных частей. Несколько лучше дело обстоит в Николаевской МТС. Все 49 сенокосилок здесь отремонтированы.

Затягивать дальше ремонт сеноуборочных машин ни в коем случае нельзя. Дирекции МТС, партийные организации обязаны принять все меры к тому, чтобы до начала работ на лугах вся техника была приведена в полную готовность. Следует также позаботиться заранее о подборе и подготовке кадров, которые будут работать на сеноуборочных машинах, подготовить сенокосные участки.

В прошлые годы МТС плохо помогали колхозам в стогометании. В нынешнем году МТС также не имеют достаточного количества стогометов. Значит надо позаботиться о подготовке простейших механизмов для стогования сена, использовать для его сволокивания тросовые волокуши.

У нас не все сенокосные участки приспособлены для работы тракторных и самоходных сенокосилок, поэтому часть покосов придется убирать конными сенокосилками и ручными косами. Долг правлений колхозов—усилить темпы ремонта конных сенокосилок и граблей, подготовить к работе до начала сенокоса весь простой сеноуборочный инвентарь. Необходимо также заблаговременно составить, утвердить и довести до бригад производственные планы, очистить луга от пней, кустарника, камней, провести полив лугов там, где это можно.

Перед правлениями колхозов, дирекциями МТС, партийными организациями и сельскими Советами стоит боевая задача—взять под неослабный контроль подготовку к сенокосу, широко развернуть соревнование на ремонте сеноуборочных машин и на работах по улучшению лугов, добиться, чтобы каждый колхоз и МТС встретили сеноуборочную кампанию в полной готовности.

### В райкоме ВЛКСМ

По представлению Улетовского райкома комсомола областной комитет ВЛКСМ награждает Почетными грамотами за достигнутые успехи в социалистическом соревновании молодых трактористов Николаевской машинно-тракторной станции П. Щербакова, А. Страмиллова, М. Макарову, трактористов Улетовской МТС П. Васильева, В. Золотарева,

В. Непомнящих и механика Н. Днепровского.

За активное участие в комсомольско-молодежном месячнике по заготовке леса для животноводческого строительства райком ВЛКСМ награждает похвальными листами комсомольцев Николаевской МТС С. Дорожкова, Е. Страмиллова, В. Днепровского и Н. Бутенко.

Колхозники и механизаторы!  
Шире развертывайте соревнование за образцовую подготовку к сенокосу и организованное проведение всех сеноуборочных работ, быстрее завершайте ремонт всей сеноуборочной техники и инвентаря!

## По родной стране

### Новые сеноуборочные машины



Тысячи юношей и девушек без отрыва от производства заканчивают учебу в заочных и вечерних вузах.

НА СНИМКЕ: работница-электросварщица Московского машиностроительного завода Мария Сорокина. Она без отрыва от производства заканчивает учебу в Московском вечернем машиностроительном институте.

Фото Д. Чернова.

Прессклише ТАСС.

ЛЮБЕРЦЫ (Московская область), (ТАСС). На Люберецком заводе имени Ухтомского начата серийный выпуск двух новых сеноуборочных машин.

Одна из них—двухвалковая сенокосилка. Ее захват равен 14,6 метра, что позволяет ежедневно убирать 75 гектаров сена. Трава, уложенная машиной в валки, сохнет равномерно, листья и соцветия сохраняют прочное крепление со стеблем. Это дает высокое качество сена.

Вторая сенокосилка является одновалковой. Она срезает за один проход полосу травы шириной в 5 метров и убирает 25 гектаров сена в день. Преимущество этой машины заключается в том, что она управляется самим трактористом.

### НА ЛУГАХ

### СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ

ОРДЖОНИКИДЗЕ, (ТАСС). Луга Северной Осетии покрылись густой и сочной травой. Колхозы республики приступили к сенокосению. Заготовка кормов ведется при помощи механизмов. По сравнению с прошлым годом количество самоходных сенокосилок увеличилось почти в два раза, возросло число тракторных волокуш и стогометателей.

Только в районе отгонного животноводства сейчас работают 40 самоходных сенокосилок, десятки волокуш и стогометателей, пущены в ход конные и тракторные сенокосилки.



Сталинская область. В колхозе имени Хрущева Марьинского района построен новый клуб. В просторном двухэтажном здании размещены зрительный зал на 350 мест, фойе, кино с двумя стационарными киноаппаратами и библиотека. В клубе колхозники могут играть на бильярде, в шахматы, шашки, домино и в другие игры.

НА СНИМКЕ: в колхозном клубе.

Фото С. Гендельмана.

Прессклише ТАСС.

### План подъема паров выполнен

Успешно справились с выполнением плана подъема паров в колхозе «Новая жизнь партизан» механизаторы Улетовской МТС из тракторной бригады Сергея Куйдина. На 7 июня трактористы вспахали 920 гектаров паров из плана 800 га.

Первенство в соревновании в период паровспашки неизменно держал тракторист Андрей Скубнев. На тракторе «С-80» он ежедневно выполнял сменную норму выработки на 140—160 процентов, давал хорошее качество работ.

Трактористы с самого начала полевых работ трудились в тесном содружестве с полеводами из бригады г. Подопригора. Это давало им возможность производительно использовать технику, не допускать брака, своевременно проводить техходы.

Следует отметить, что дирекция Улетовской МТС плохо заботилась об обеспечении трактористов всем необходимым для выполнения сменных норм выработки. Например, трактор «С-80», на котором работает А. Скубнев, 7 июня простоял из-за отсутствия лемехов, а он за этот день мог бы вспахать не менее 40 гектаров паров.

В. ИВАНОВ,  
секретарь парторганизации колхоза.

### Успехи механизаторов

Тракторная бригада Доронинской МТС, которой руководит г. Сенотрусов, обслуживает сельхозартель им. Бесконецникова. Члены бригады перед началом полевых работ развернули соревнование за успешное проведение сева и паровспашки и настойчиво бо-

ролись за выполнение принятых обязательств в течение всей посевной кампании. Упорство и настойчивость трактористов дали свои результаты. Бригада в установленные сроки завершила подъем паров, перевыполнив задание на три процента.

### Готовятся к сенокосу

Развернулась подготовка к сеноуборочной кампании в сельхозартель «Победа». Колхоз имеет 20 конных сенокосилок и 16 конных граблей. На машины, которые подлежат ремонту, составлена дефектная ведомость и они свезены к кузнице. Начался их ремонт. В колхозе приступили так-

же к поделке и ремонту ручного инвентаря. Колхозники В. Старчаков и тов. Нескоромных уже несколько дней занимаются изготовлением вил и граблей.

Принимаются меры к очистке лугов, к поливу их.

Т. СЕМЕНИХИН.

### Новые кадры МТС

Коллектив механизаторов Доронинской машинно-тракторной станции на днях пополнился новыми специалистами. Сюда на освоение целинных и залежных земель прибыла группа молодых рабочих с московских заводов, агроном, окончивший Молотовский сельскохозяйственный институт и техник-строитель из г. Горького.

Агроном Сергей Бушуев направлен дирекцией МТС на работу в колхоз им. Молотова. Техник-строитель Виталий Калинин будет трудиться в МТС

по своей специальности. Токари Виталий Бачурин и Юрий Маслов, слесари Владимир Борисенко, Степан Еремич и Валентин Мордвинкин пожелали овладеть профессией тракториста и направлены дирекцией станции в г. Сретенск на краткосрочные курсы трактористов. Плотник Николай Михайлов и столяр Матвей Лазутин приступили к работе по своим специальностям.

Вновь прибывшие на работу в МТС обеспечены квартирами.

### Удой повышаются

В ноябре 1953 года правление колхоза направило меня на ферму работать дояркой. Я приняла 10 теленочков и с большой любовью стала ухаживать за своей группой коров, зная, что от хорошего ухода за коровами и правильного содержания их будет зависеть успех в повышении удоя молока.

С нового года начался отел. Приходилось целыми сутками быть около коров, потому что при отеле корове и родившемуся теленку нужны помощь и присмотр. Первотелок трудно раздаивать, соски у них совсем не развиты, но я не падала духом, старалась делать все, что было в моих силах и добилась некоторых успехов, за май месяц надоила от 8 первотелок около 1000 литров молока. В первые два месяца после отела коров доила по 4—5 раз в день, а когда всех коров перевели на летнее пастбище, перешла на 3-х разовое доение. Время доения соблюдаю всегда одно и то же—утром в 4 часа, днем—в 12, вечером—в 8 часов.

Передовые, опытные доярки рассказали мне, что перед дойкой надо обязательно делать массаж вымени, это развивает молочные железы и повышает удой. Я последо-

вала их совету и стала перед дойкой и после нее делать массаж вымени. Удой действительно повысился.

Вступая в социалистическое соревнование, я обязалась надоть в 1954 году от каждой первотелки по 1300 литров молока и сохранить всех телят. Стараясь обязательно свое выполнить. Большое внимание уделяю воспитанию телят, пою их только теплым молоком по 4 раза в день, клетку каждого теленка чищу и мою ежедневно. 8 здоровых, крепких телят я уже передала телятце.

В дальнейшем буду так же заботливо ухаживать за коровами, изучу их повадки, привычки и нравы. Думаю, что мои труды не пропадут даром, свое обязательство выполню с честью.

Сейчас для меня важно изучение опыта лучших доярок, и я стараюсь во всем следовать передовикам, учусь у них, перенимаю их опыт. Не теряю надежды на то, что в будущем году получу высокие удои молока от каждой коровы и завоюю право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

**М. МОЛОФЕЕВА,**  
доярка колхоза «Путь к коммунизму».

### Дополнительная оплата

На днях правление сельхозартели «Путь к коммунизму» выдало передовикам-животноводам дополнительную оплату труда за сохранение и выращивание телят, за снятие с откорма свиней.

Дополнительную оплату труда—по одному теленку до 5-ти месячного возраста—получили телятница С. Тринутина, которая сохранила и вырастила без единого случая падежа 35 телят до 6-ти месячного возраста, У. Саранина, воспитавшая 34 теленка, и А. Бычков.

Восемь работников свиноводческой фермы получили дополнительную оплату труда за снятие в первом квартале с. г. с откорма свиней весом более 70 кг. В числе получивших дополнительную оплату свиноводки С. Титова, которой выдано 6 поросят, А. Ростовцева и М. Куйдина, получившие по 5 поросят каждая, заведующий фермой Т. Саранин и другие.

Работники свиноводческой фермы развинули борьбу за то, чтобы снимать с откорма свиней только сальной и полусальной упитанности.

**В. КОНОВЛОВ.**

### Совещание животноводов

На днях при Николаевской МТС проведено совещание чабанов, зооветспециалистов, председателей колхозов, на котором был обсужден доклад секретаря райкома КПСС по Николаевской МТС т. Елина «О итогах зимовки и расплодной кампании в овцеводстве».

На совещании присутствовало около 70 человек.

С критикой недостатков в организации и проведении зимовки овец и расплодной кампании выступило 9 человек. Особенную активность в обсуждении доклада проявили чабаны колхоза «Объединение».

## ПОЛЬША НА ПУТИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

Перед второй мировой войной завод «Урсус» напоминал скорее механическую мастерскую, чем заводское предприятие. В результате разрушений, произведенных гитлеровцами при отступлении из Польши, на нем даже и стены не уцелели. Пришлось создавать все заново. Сейчас это первоклассный завод с просторными, светлыми корпусами, новейшим оборудованием. Впервые в истории Польши он стал выпускать тракторы. В день 1 мая 1947 года по улицам Варшавы прошел первый польский трактор марки «Урсус». Появление его горячо приветствовал весь народ.

—Заводу «Урсус» принадлежит большое будущее,—говорит директор этого завода Зигмунд Пужицкий.—Он дает продукцию и одновременно строится. Воздвигаются новые цехи, монтируется новое оборудование. Мы готовимся начать выпуск машин других типов, в том числе гусеничных. В конце шестилетки «Урсус» будет выпускать 11 тысяч тракторов ежегодно.

В Польской Народной Республике быстро растет отечественное автомобилестроение. Народная власть решила выпускать на старом механическом заводе в Стараховицах автомобили. Декрет об этом был подписан в 1948 году. Пока шла планировка цехов и доставлялось необходимое оборудование, конструкторы уже разрабатывали проект польского автомобиля. По имени завода ему дали название «Стар-20». К концу года первые автомобили были выпущены и отправлены колонной в Варшаву с рапортом первому съезду Польской объединенной рабочей партии.

Ныне Стараховицкий автомобильный завод работает в полную силу. За годы шестилетки выпуск машин возрос в 20 раз. В марте 1953 года был выпущен 10-тысячный грузовик, а в мае 1954 года уже 20-тысячный. Освоенное производство не только обычных грузовиков, но и шеститонных тягачей. Почти целиком выпускается самосвал с некоторыми доделками на другом заводе.

В канун 34-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в польской столице были выпущены первые польские легковые автомобили марки «Варшава»—родные сестры советской «Победы». Почти одновременно с этим первую партию грузовиков выпустил автомобильный завод имени Болеслава Берута в Люблине.

К концу шестилетки народная Польша станет выпускать 25 тысяч грузовых и 12 тысяч легковых автомобилей в год.

Всего 6 лет назад со ступеней Гданьской верфи под шум рукоплеканий сошел на воду первый корабль отечественного производства. А ныне новая отрасль промышленности окрепла, заняла свое прочное место в польской экономике. Теперь судостроение налажено не только в Гданьске, но и на верфях в Гдыне и Щецине. Предмайские дни 1954 года польские судостроители отметили выпуском сотого отечественного корабля.

Перед войной Польша своего судостроения не имела. Уже одно это требовало больших усилий, чтобы наладить новое производство. К тому же верфи после освобождения страны были совершенно разрушены.

—Производство судов,—рассказывает парторг ЦК Польской объединенной рабочей партии на Гданьской верфи Станислав Лукасяк,—мы осилили благодаря братской помощи советских людей. С первых дней рука об руку, как большие друзья, трудятся вместе с нашими рабочими советские специалисты. Это они помогли вчерашним крестьянам, не видавшим до прихода в город корабля, стать отменными судостроителями. На польских верфях строят сейчас и морские траулеры, и грузовые крупные суда дальнего плавания. Народная Польша твердой поступью выходит на морские просторы.

В предвоенной Польше свыше 100 международных картелей хозяйничали в стране, как у себя дома. Они контролировали все ключевые позиции польской промышленности, по дешевке скупали уголь и металл, ткани и лес, всячески тормозили развитие польской индустрии. Страна вынуждена была за бесценок сбывать сырье, а машины и

сложное оборудование ввозить из-за границы, переплачивая за них втридорога. Польша оставалась страной отсталой, сельскохозяйственной.

Так бы и прозябала она в нужде и отсталости, если бы не победил новый строй. Только власть народа, закладывающая основы социализма, создала широкий простор для индустриализации и расцвета всех отраслей экономики. С самых первых дней существования новой власти народ, руководимый Польской объединенной рабочей партией, взял прямой и решительный курс на индустриализацию страны. И впервые за всю свою историю Польша стала производить такие машины, станки, агрегаты, какие прежде ввозились из-за границы.

С ростом индустрии страна получила свою радиопромышленность, наладила котлостроение и турбостроение, производство шарикоподшипников, строительных механизмов. Польша давно известна как поставщик металла, но производство качественных сталей явилось для нее совершенно новым делом, налаженным лишь после войны. На новой основе преобразуются промышленность горного оборудования, станкостроение, текстильное и сельскохозяйственное машиностроение, химическая промышленность.

О размерах и характере индустриализации лучше слов могут сказать такие цифры. В 1953 году производство промышленной продукции в 3,6 раза превысило довоенный уровень, а в пересчете на душу населения оно возросло в 4,8 раза. Народная Польша по объему промышленной продукции на душу населения опередила Италию и догоняет Францию.

Новые перспективы открывают перед страной решения второго съезда Польской объединенной рабочей партии, состоявшегося в марте текущего года. Съезд наметил новую программу движения страны по пути индустриализации. За успешную реализацию этой программы самоотверженно борется весь польский народ, идущий по пути мира, демократии и социализма.

**А. ЛУКОВЕЦ.**

Редактор И. КРЫЛОВ.

\*\*\*  
Ставропольский край. Петровская районная библиотека хорошо наладила обслуживание колхозников и механизаторов, занятых на работах в поле. В каждой тракторной бригаде МТС имеются передвижные библиотечки художественной, политической и сельскохозяйственной литературы.

НА СНИМКЕ: передвижная библиотека на поле колхоза имени Маденкова. Фото В. Михалева. Прессклише ТАСС.



\*\*\*\*\*  
Принимается подписка  
на газеты  
„Забайкальский рабочий“,  
„Комсомолец Забайкалья“,  
„Ингодинский колхозник“  
на второе полугодие 1954 года.  
Подписка принимается районным отделом «Союзпечать», всеми отделениями и агентствами связи, почтальонами и общественными уполномоченными.  
\*\*\*\*\*