

индустриальный Колхозник

ОРГАН УЛЕТОВСКОГО РАЙКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 62 (2033)

Воскресенье

29

ИЮЛЯ

1956 г.

Цена 10 коп.

Сегодня—День Военно-Морского флота Советского Союза.

Выпускать добротную продукцию

По итогам работы предприятия местной и кооперативной промышленности за первое полугодие 1956 года видно, что райпищеккомбинат (директор т. Цыб) план выпуска валовой продукции выполнил на 141 процент. Особенно возросло за полугодие производство кондитерских изделий и безалкогольных напитков. В социалистическом соревновании промышленных предприятий района пищепром занимает первое место. Сейчас коллектив этого предприятия взял обязательство выполнить годовой план к 39-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Успешно справились с выполнением полугодичного задания работники райпримкомбината (директор т. Суших, секретарь партийной организации т. Гостев). Полугодичный план они выполнили на 126 процентов.

Однако предприятия кооперативной промышленности района шестимесячный план не выполнили. Так, артель «Труд инвалидов» (председатель правления т. Егоров) план выполнила всего лишь на 88 процентов, а артель им. 1 Мая (председатель т. Малых)—на 95 процентов. Такое положение с выполнением плана в этих артелях объясняется тем, что их правления не использовали имеющихся возможностей, не вели по-настоящему борьбы за улучшение качества выпускаемой продукции.

Там, где продукция высокого качества, план всегда выполняется. Об этом нагляд-

но говорит пример артели «Труд инвалидов». Сапожный цех (заведующий т. Бобарыкин), выпускающий добротную продукцию, выполнил полугодичный план на 147 процентов, а портновский цех (заведующий т. Ковалев), работники которого допускают много брака, всего лишь на 67 процентов. Из этого можно сделать один вывод, что правление артели и его председатель т. Егоров слабо руководят производственной деятельностью цехов, не требуют от их заведующих улучшения качества продукции.

Следует также отметить низкое качество продукции, выпускаемой местным. Особенно много допускается брака при поделке кирпича на кирпичном заводе этого комбината (директор т. Моисеев). Формовка кирпича отдельными мастерами производится плохо, поэтому кирпичи выходят не качественные и не стандартные. Много идет кирпича в лом при его обжиге. Все это удорожает себестоимость кирпича.

Задача руководителей промышленных предприятий, партийных и профсоюзных организаций—вести повседневную борьбу за улучшение качества, за снижение себестоимости выпускаемой продукции. Лучше руководить социалистическим соревнованием за досрочное выполнение заданий первого года шестой пятилетки, за выпуск продукции высокого качества—долг партийных и профсоюзных организаций.

СССР—великая морская держава

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Военно-Морского флота. Этот традиционный праздник, установленный Коммунистической партией и Советским Правительством в 1939 году, стал ежегодным всенародным смотром боевой мощи Военно-Морских сил и успехов советских судостроителей в создании современных боевых кораблей.

Наша Родина не только могучая сухопутная, но и великая морская держава. Берега нашей страны омывают воды четырнадцати морей. Мы имеем выход к трем океанам—Атлантическому, Тихому и Северному Ледовитому.

Летопись русской морской славы содержит много блестящих страниц. В 1648 году сибирский казак Дежнев первым из европейцев прошел морским проливом между Азией и Америкой. Русские моряки открыли Курильские острова и остров Сахалин, Антарктиду. Русский флаг был водружен на Алеутских островах и на Аляске.

Русские моряки прославили нашу Родину крупнейшими географическими открытиями, внесли величайший вклад в мировую науку. Только в первой половине XIX века русские военные моряки провели около 40 кругосветных путешествий. Более 560 морей, проливов, островов и архипелагов на географической карте названы именами наших соотечественников.

Славные страницы в боевое прошлое русского флота вписали выдающиеся флотоводцы—Петр Первый, Спиридонов, Ушаков, Сенявин, Лазарев, Нахимов, Макаров.

Славной страницей в истории русского флота является его участие в революционной борьбе против царского самодержавия.

В первые же годы советской власти, учитывая необходимость всемерной защиты морских рубежей страны Советов, X съезд партии в марте 1921 года принял специальное решение о возрождении военного флота.

Успешное осуществление социалистической индустриализации и коллективизации сельского хозяйства обеспечило условия для строительства мощного морского флота. По решению партии и правительства в 1932 году для защиты дальневосточных морских рубежей был создан Тихоокеанский флот, а для защиты Советского Заполярья в 1933 году—Северный флот. Одновременно пополнялись боевой техникой Балтийский и Черноморский флоты.

В 1941 году фашистская Германия нарушила мирную жизнь советских людей. Советский народ, руководимый Коммунистической партией, поднялся на Великую Отечественную войну. Военно-морской флот в тесном взаимодействии с другими видами Вооруженных сил внес большой вклад в дело разгрома фашистских оккупантов. Наши славные военные моряки, как и все советские воины, с честью выполнили свой долг перед Родиной.

В войне со всей силой проявились высокий советский патриотизм военных моряков, их беспредельная преданность социалистической Родине. Вот некоторые примеры. На подступах к Одессе черноморцы в течение 73 дней стойко отбивали превосходящие силы врага. Бессмертной славой покрыли себя защитники Севастополя. Героическая оборона этого города длилась 250 дней и стоила врагу 300 тысяч убитыми и ранеными. С изумительным упорством дрался с фашистскими захватчиками моряки Балтики. Они мужественно сражались под Таллином, стойко обороняли Моонзунские острова, 165 дней держались на полуострове Ханко. Немеркнувшей славой овеяна история обороны

Ленинграда—колыбели пролетарской революции, активное участие в которой принимали и военные моряки.

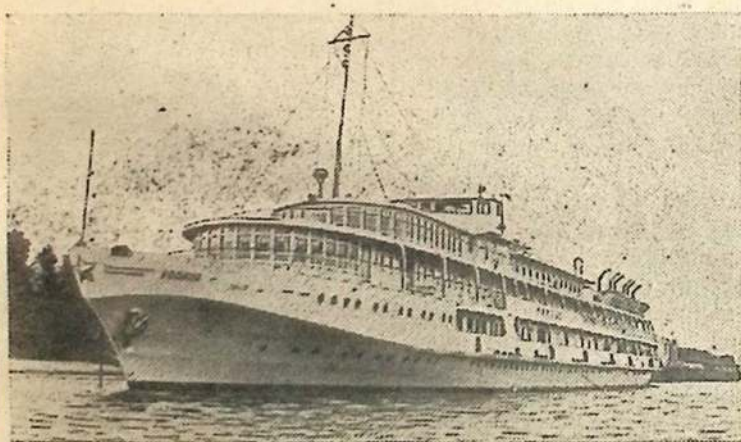
Большой вклад в дело разгрома японского милитаризма внесли Тихоокеанский флот и Краснознаменная Амурская флотилия. Широко используя опыт боевых действий на советско-германском фронте, моряки—дальневосточники проявили решительность и высокое боевое мастерство при высадке десантов в приморские города и порты.

Партия и правительство высоко оценили боевые подвиги моряков. Большое число кораблей, частей, соединений и две флотилии награждены орденами и удостоены звания гвардейских. За отвагу и героизм, проявленные в боях,

513 моряков и морских летчиков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Семь человек удостоены этого звания дважды. За время войны морякам было вручено 352 855 орденов и медалей.

Развитие советского Военно-Морского флота имеет возвышенную благородную цель—обеспечение безопасности нашей Родины, процветания и благополучия советских людей. Наша армия, авиация и флот охраняют мирный творческий труд советского народа от агрессивных действий его врагов. Советские люди глубоко заинтересованы в сохранении и упрочении мира. Выражая волю трудящихся СССР, Советское правительство последовательно проводит миролюбивую внешнюю политику, настойчиво борется за укрепление сотрудничества между всеми государствами.

В тоже время мы не можем забывать о том, что реакционные империалистические силы не отказались еще от своих агрессивных замыслов, что они снова могут прибегнуть к военным авантюрам. Поэтому мы должны бдительно следить за проделками кругов, которые не заинтересованы в смирении международной напряженности, своевременно разоблачать подрывные действия врагов мира. XX съезд КПСС поставил перед советскими людьми как одну из важнейших задач—принимать необходимые меры для дальнейшего укрепления оборонной мощи страны.



Москва. К центральному причалу Северного речного вокзала, закончив переход протяженностью более четырех тысяч километров, прибыл теплоход «Родина». Это еще один трехпалубный пассажирский теплоход из серии строящихся в Германской Демократической Республике по заказу Советского Союза.

Теплоход «Родина» будет курсировать от Москвы до Астрахани.

НА СНИМКЕ: теплоход «Родина» у причала Северного речного вокзала.

Фото С. Преображенского и А. Софийского.

Фотохроника ТАСС.



ВЫШЕ ТЕМПЫ НА СЕНОУБОРКЕ!

СВОДКА

о ходе заготовки кормов в колхозах района на 25 июля

(В процентах к плану).

	застоговано	скошено	заложено силоса
им. Чапаева	4,2	25,9	—
им. Ворошилова	3,5	19,2	—
им. Ленина	3,0	20,1	6,4
им. Жданова	2,8	13,6	—
им. Молотова	2,5	19	11
им. Хрущева	2,3	26,7	—
им. Сталина	1,7	12	26,2
«Свободный труд»	1,7	21,1	0,7
«Путь к коммунизму»	1,0	10,5	—
им. Булганина	0,8	5,2	4
им. Кирова	0,8	10,2	—
«Объединение»	0,7	9,3	13
им. братьев Суцких и Бургуловых	0,6	13	2,2
«Победа»	0,6	7,3	—
им. Калининна	0,2	19	—
им. XX партсъезда	—	18	4,4
По Улетовской МТС	2,3	14,5	5,3
По Николаевской МТС	1,2	13,3	4,7
По Дорнинской МТС	1,0	13,5	4
По району	1,6	14,5	4,8

Колхозный шофер

Колхозник сельхозартелли им. Ворошилова П. Г. Терентьев—колхозный шофер. Его автомашинка всегда находится в хорошем исправном состоянии. Сейчас он подвозит колхозников на сеноуборочные работы и принимает активное участие в заготовке кормов. С начала сеноуборки Петр Григорьевич косит травы ручной косой и ежедневно выполняет дневные нормы на 110—160 процентов.

А. ЛУЛСАНОВ.

Комбайны отремонтированы

Деятельно готовятся к уборке урожая механизаторы Улетовской МТС. Еще к 1 мая здесь отремонтировали все комбайны и оборудовали их для ночной работы электрическим освещением. Каждый комбайнер знает, на каком комбайне и на полях какого колхоза он будет работать. Половина комбайнов уже развезена по колхозам.

Для комбайна «Коммунар» механизаторы оборудовали для опыта навесными увеличенными соломокопнителями, которые должны обеспечить сбор не только соломы, но и мякины.

В нынешнем году наряду с прямым комбайнированием на полях колхозов зоны МТС будет применен раздельный способ уборки хлебов. Для этого в МТС подготовлено 5 лафетных жаток и 5 подборщиков.

Отремонтированы в МТС также картофелекомбайны и картофелекопалки. Полностью подготовлены зерноочистительные машины и зерносушилки.

Для уборки кукурузы на силос имеется 3 новых машины «СК-26» и, кроме того, механизаторы для этой цели переоборудовали 5 комбайнов «Коммунар».

Сейчас механизаторы, занятые на полевых работах, ремонтируют зерновые сеялки, картофеле- и кукурузосажалки, готовят их к работе будущего года.

А. ШАТРОВ.

План сдачи шерсти государству выполнен досрочно

В 1956 году колхозы нашего района дали Родине значительно больше ценнейшего сырья—шерсти для текстильной промышленности и годовой план сдачи ее государству выполнили досрочно, к 20 июля. Благодаря улучшению породности овец государству сдано высококачественной тонкой шерсти в пять раз больше против прошлого года.

Хорошо организовали и провели стрижку овец в сельхозартелях им. Булганина, им. Хрущева, «Победа», им. Ча-

паева и других. Эти артели уже к 10—15 июля план сдачи шерсти выполнили на 120—150 процентов. А колхоз «Путь к коммунизму» на 20 июля сдал шерсть в два с лишним раза больше плановой. Рассчитались с государством также колхозы им. XX партсъезда, им. Кирова, «Объединение».

От реализации шерсти колхозы получили большие доходы. Так, например, в колхозную кассу сельхозартелли «Путь к коммунизму» в 1956 году от сдачи шерсти госу-

дарству поступило 378 тысяч 520 рублей дохода. Кроме того, сейчас в колхозе стригут молодняк и овец с полугрубошерстным руном.

Правлением колхозов, специалистам МТС необходимо проявить должную заботу в этом вопросе и в июле или в начале августа закончить стрижку молодняк и полугрубошерстных овец. Этим мы дадим дополнительное сырье для нашей промышленности и увеличим доходы колхозов.

И. ГОЛОМИДОВ.

Об общественном питании в тракторных бригадах

С ранней весны и до поздних осенних заморозков со своими тракторами находятся в поле трактористы, прицепщики, заправщики и другие работники МТС, которых объединяет одно слово—механизаторы.

Труден и почетен труд механизаторов. Они являются одной из основных сил в решении задач, поставленных XX съездом КПСС перед работниками сельского хозяйства.

Известно, что после напряженного труда человек нуждается в горячей пище. Это хорошо понимают в правлении колхоза им. XX партсъезда. Механизаторы, работающие в этой сельхозартели, никогда не обижались на общественное питание. С уважением они говорят, например, о поваре Валентине Гальцевой, которая всегда во время готовит вкусную горячую пищу.

—Было бы из чего готовить,—говорит она,—а сварить я сварю, никто не обидится.

«Было бы из чего готовить»—эта фраза произносится в разных колхозах по-разному. Если в колхозе им. XX партсъезда ее говорят с гордостью за заботу правления артели о механизаторах, то в колхозах им. Молотова и им.

братьев Суцких и Бургуловых эти слова означают сожаление, а порой и негодование механизаторов.

—Повар тут не причем,—говорят они,—не может же он варить суп из топора, если никаких продуктов правление колхоза не отпускает.

И это действительно так. Общественного питания в тракторных бригадах, работающих в сельхозартели им. Молотова, не было до самого июля. И только после того, как об этом заговорили и в МТС, и в районе, питание механизаторов было формально организовано. В бригады стали отпускать мясо, но... за наличный расчет.

—Деньги на бочку,—как бы в шутку говорит председатель колхоза т. Щербаков.

Но не смех, а горькая обида видна на лицах механизаторов от таких «шутки» колхозного руководителя.

Следует заметить, что шутить над выполнением договорных обязательств между МТС и колхозами умеет не один т. Щербаков. Не обиженом и разговор председателя сельхозартелли им. Кирова т. Колесникова, который тоже, как бы шутя, говорит, что кушать мясо легкомысленно. Но механизаторам иногда бывает не до смеха, потому

что в тракторной бригаде, обслуживающей этот колхоз, с начала полевых работ нет не только общественного питания, но даже и воды для питья.

Бригадир первой комплексной бригады сельхозартелли им. братьев Суцких и Бургуловых т. Дорожков свою беззаботность о питании механизаторов хочет прикрыть разговорами о том, что, видите ли, питание наладить нельзя потому, что де не можем найти повара. Разве это серьезный разговор колхозного бригадира?

В период сенокосных работ, когда механизаторы неделями не выезжают домой, а скоро наступит самая горячая пора в колхозном производстве—уборка урожая, хорошо налаженное общественное питание трактористов, комбайнеров и других механизаторов играет огромную роль в деле выполнения задач, поставленных перед тружениками сельского хозяйства партией и правительством.

Пора от пустых разговоров о питании механизаторов перейти к делу и обеспечить их вкусными, сытными завтраками, обедами и ужинами.

Ф. МАЛКОВ, секретарь партийной организации Дорнинской МТС.

На кирпичном заводе

Кирпичному заводу райпрома комбината в нынешнем году нужно изготовить один миллион сто тысяч штук кирпичей. На 20 июля коллектив завода дал уже более половины установленного плана. И здесь есть все возможности не только выполнить, но и значительно перевыполнить план выпуска продукции. Завод имеет 5 печей, в которые одновременно можно закладывать для обжига около 160 тысяч штук кирпича-сырца.

Надо заметить, что при обжиге кирпича значительная его часть ломается, мнется и идет в брак. Поэтому обжигальщики завода Александр Стрампов и Прокопий Утюжников предложили закладывать в печь для обжига кирпич-сырец реже, с более увеличенными промежутками, чем это делалось раньше.

Руководители комбината и завода длительное время не соглашались с этим предложением и полагали, что никакой выгоды от него не будет. Но недавно все же было решено для опыта заложить одну печь по предложению т.т. Стрампова и Утюжникова. Если раньше в эту печь закладывали 23—24 тысячи кирпичей, то сейчас заложили 21 тысячу 600 штук.

Когда же обожгли кирпич и вынули его из печи, то оказалось, что такой метод обжига выгодней, чем проводился раньше, он даст более качественный кирпич и меньше брака. Если прежде процесс обжига длился 5—6 суток, то при опыте затратили всего четверо суток и сэкономили 7 кубометров дров.

Ясно видно, что предложенный обжиг кирпича-сырца эконо-

мит не только время, но и дрова, однако и после опыта такой метод на заводе до сих пор не внедряется. Не один раз обращались обжигальщики т.т. Стрампов и Утюжников к руководителям завода, чтобы обжигать кирпич по их предложению, но к их словам не прислушиваются ни директор завода т. Моисеев, ни дирекция комбината.

Много на заводе допускает брака при перевозке кирпича-сырца в сараи для просушки. Кирпич складывается в сараях прямо на землю несколькими рядами и близко один от другого, что отрицательно сказывается на проветривании кирпича, а нижние ряды под давлением верхних принимают неправильную форму и становятся непригодными.

Для уменьшения брака при просушке кирпича-сырца в сараях необходимо сделать специальные полочки, чтобы ложить кирпич в один—два ряда, но эти полочки до сих пор почему-то не сделаны, несмотря на то, что об этом не раз говорили рабочие руководителям завода.

При устранении отмеченных недостатков коллектив завода может дать дополнительно сверх задания много кирпича для колхозных и других стро-

С. АЛЕКСЕЕВ.

Смирись с недостатками

17 июля в райкомхозе было проведено профсоюзное собрание, обсудившее вопрос о трудовой дисциплине. Выступающие рабочие подвергли резкой критике заведующего коммунальным хозяйством т. Захарова за плохое руководство предприятием.

Многие рабочие говорили о том, что работы в райкомхозе выполняются без выписки нарядов, учет труда не ведется, прораб т. Бахарев не обеспечивает рабочие места материалами, и рабочие часами простаивают без дела.

Местный комитет (председатель т. Цыпильов) не создается и никакой работы с членами союза не ведет. Поэтому не случайно отдельные рабочие выходят на работу поздно и уходят рано, многие не выполняют нормы выработки. С нарушителями трудовой дисциплины борьба не ведется. Социалистическое соревнование здесь не организовано.

В запущенном состоянии находится и финансовый учет. Бухгалтер т. Титова допустила большую дебиторскую и кредиторскую задолженность, а поэтому предприятие испытывает затруднения в финансах.

А т. Захаров смирился с этими недостатками и не замечает, видимо, их. В стороне от работы райкомхоза находится и партийная организация.

Н. ДНЕПРОВСКИЙ.

За редактора Л. РЯБКОВ.